



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **NASLI PAPUTUNGAN,SE**

Jabatan : **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : **Ir. TATONG BARA**

Jabatan : **WALIKOTA KOTAMOBAGU**

Selaku atasan langsung pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

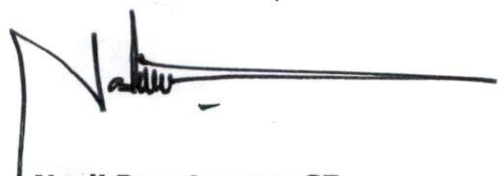
Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
**Ir. Tatong Bara**

Pihak Pertama,

  
**Nasli Paputungan,SE**  
**NIP. 19730610 199402 1 003**

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

| No. | SASARAN STRATEGIS                                      | INDIKATOR KINERJA                                    | TARGET |
|-----|--|--|--------|
| 1.  | Meningkatnya keselamatan berlalu lintas                | Persentase penurunan angka kecelakaan                | 80 %   |
| 2.  | Meningkatnya Pendapatan Asli Daerah sektor Perhubungan | Presentase peningkatan jumlah pendapatan asli daerah | 100 %  |

| NO. | PROGRAM  | ANGGARAN Rp.     | KET |
|-----|--|------------------|-----|
| 1.  | Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas        | 416.500.000,00   |     |
| 2.  | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan                 | 902.732.800,00   |     |
| 3.  | Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan   | 1.455.500.000,00 |     |
| 4.  | Program Pembanunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | 1.275.775.000,00 |     |

Pihak Kedua,

**Ir. Tatong Bara**

Pihak Pertama,

**Nasli Paputungan, SE**  
**NIP. 19730610 199402 1 003**



### PERIANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : HISAM PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : NASLI PAPUTUNGAN, SE

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
NASLI PAPUTUNGAN,SE

Pihak Pertama

  
HISAM PAPUTUNGAN,SE

**TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPADA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

| No. | SASARAN STRATEGIS   | INDIKATOR KINERJA   | TARGET          |
|-----|---|---|-----------------|
| 1.  | Meningkatnya Pelayanan Sarana Prasarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang | Jumlah jaringan jalan yang dilakukan rekayasa lalu lintas guna mengatasi kemacetan dan risiko kecelakaan. | 2 Ruas Jalan    |
|     |   | Jumlah Kendaraan laik jalan yang telah lulus uji dan memiliki standar keselamatan                         | 1.500 Kendaraan |
| 2.  | Meningkatnya Pelayanan Sarana Perparkiran secara Elektronik                     | Jumlah Sarana Parkir Elektronik yang tersedia   | 2 Unit          |
| 3.  | Meningkatnya PAD Sektor Perparkiran dan PKB                                     | Persentase Peningkatan Jumlah PAD Retribusi Tempat Khusus Parkir  | 90%             |
|     |   | Persentase Peningkatan Jumlah PAD Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor                                  | 90%             |

| NO. | PROGRAM   | ANGGARAN Rp.     | KET        |
|-----|---|------------------|------------|
| 1.  | Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan | 1275.775.000,-   |            |
| 2.  | Peningkatan Pelayanan Angkutan                          | 52.500.000,00    |            |
| 3.  |   | 1.832.000.000,00 | Target PAD |

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
**NASLI PAPUTUNGAN, SE**

Pihak Pertama,

  
**HISAM PAPUTUNGAN, SE**



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : SULTARI MAKALALAG,SH

Jabatan : KEPALA SEKSI PERPARKIRAN DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : HISAM PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

**HISAM PAPUTUNGAN,SE**

Pihak Pertama,

**SULTARI MAKALALAG,SH**

**TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI PERPARKIRAN DAN ANGKUTAN JALAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                      | INDIKATOR SASARAN                              | TARGET            |
|-----|---|--|-------------------|
| 1.  | Terlaksananya Pembangunan Portal Parkir Elektronik    | Jumlah Portal Parkir Elektronik yang terbangun | 2 Unit            |
| 2.  | Tercapainya PAD sektor Retribusi Tempat Khusus Parkir | Jumlah PAD sektor perparkiran                  | Rp. 152.000.000,- |

| NO. | KEGIATAN   | ANGGARAN<br>Rp. | KET |
|-----|--|-----------------|-----|
| 1.  | Pembangunan Sarana Prasarana dan Fasilitas Perparkiran | 1.275.775.000,- |     |

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



**HISAM PAPUTUNGAN,SE**

Pihak Pertama,



**SULTARI MAKALALAG,SH**



### **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : AL HIDAYAT MUSLIM,ST

Jabatan : KEPALA SEKSI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : HISAM PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

**HISAM PAPUTUNGAN,SE**

Pihak Pertama,

**AL HIDAYAT MUSLIM. ST**

**TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**  
**DINAS PERHUBUNGAN**  
**KEPALA SEKSI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS**

| NO. | SASARAN KEGIATAN  | INDIKATOR SASARAN               | TARGET    |
|-----|---|---------------------------------|-----------|
| 1   | Terselenggaranya Analisa dan Pendataan Rekayasa lalu Lintas | Jumlah Data Analisa Lalu lintas | 2 dokumen |

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



**HISAM PAPUTUNGAN.SE**

Pihak Pertama,



**AL HIDAYAT MUSLIM. ST**





### **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : DENI INDRA MAMONTO.SH

Jabatan : KEPALA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : HISAM PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

**HISAM PAPUTUNGAN,SE**

Pihak Pertama,

**DENI INDRA MAMONTO, SH**

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                    | INDIKATOR SASARAN                              | TARGET           |
|-----|---|--|------------------|
| 1.  | Terselenggaranya Pengujian Kendaraan Bermotor       | Jumlah Kendaraan yang dilakukan Uji            | 1500 Buku        |
| 2.  | Tercapainya PAD sektor Pengujian Kendaraan Bermotor | Jumlah PAD sektor Pengujian Kendaraan Bermotor | Rp.152.000.000,- |

| NO. | KEGIATAN  | ANGGARAN<br>Rp. | KET |
|-----|---|-----------------|-----|
| 1.  | Uji Kelayakan Sarana Trasportasi guna Keselamatan Penumpang | 52.500.000,00   |     |

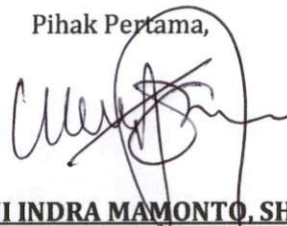
Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



**HISAM PAPUTUNGAN,SE**

Pihak Pertama,



**DENI INDRA MAMONTO, SH**



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAGAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom.ME

Jabatan : KEPALA BIDANG PENGENDALIAN PENGAWASAN DAN OPERASIONAL

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : NASLI PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

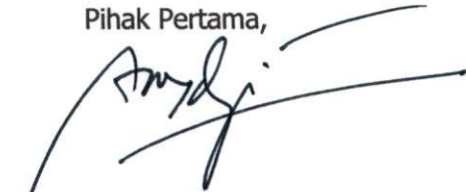
Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
NASLI PAPUTUNGAN,SE

Pihak Pertama,

  
ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom,ME

TABEL PERJANJIAN KINERJAPERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA BIDANG PENGENDALIAN PENGAWASAN DAN OPERASIONAL

| No. | SASARAN STRATEGIS                    | INDIKATOR KINERJA                        | TARGET |
|-----|--------------------------------------|--|--------|
| 1   | 2                                    | 3  | 4      |
| 1   | Teratasinya Permasalahan Lalu Lintas | Persentase Titik Kemacetan Yang Teratasi | 67 %   |

| NO. | PROGRAM                                | ANGGARAN<br>Rp. | KET |
|-----|--|-----------------|-----|
| 1.  | Program Peningkatan Pelayanan Angkutan | 850.232.800,00  |     |

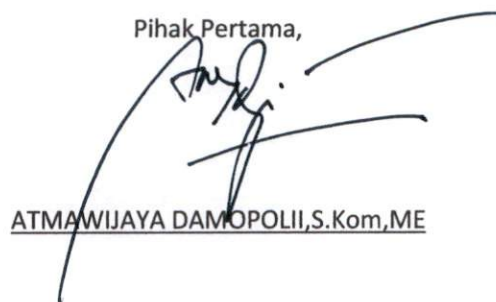
Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



NIASLI PAPUTUNGAN, SE

Pihak Pertama,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII, S.Kom, ME



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : SAM KOBANDAHA

Jabatan : KEPALA SEKSI OPERASIONAL DAN KETERTIBAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom.ME

Jabatan : KEPALA BIDANG PENGENDALIAN PENGAWASAN DAN OPERASIONAL

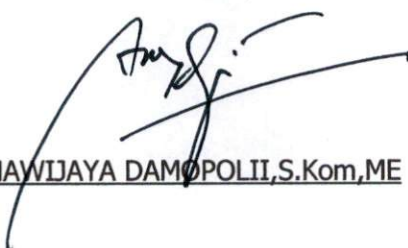
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom,ME

Pihak Pertama,

  
SAM KOBANDAHA

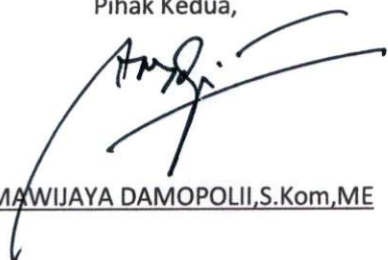
TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI OPERASIONAL DAN KETERTIBAN

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                    | INDIKATOR SASARAN                     | TARGET  |
|-----|---|---------------------------------------|---------|
| 1   | 2   | 3                                     |         |
| 1   | Terselenggaranya Operasi Dan Penertiban Lalu Lintas | Jumlah Pelaksanaan Operasi Penertiban | 48 KALI |

| NO. | KEGIATAN   | ANGGARAN<br>Rp. | KET |
|-----|--|-----------------|-----|
| 1.  | Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Dijalan Raya | 72.800.000,00   |     |

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII, S.Kom, ME

Pihak Pertama,



SAM KOBANDAHA



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BERTI STENLI WOWILING, ST

Jabatan : KEPALA SEKSI BINA USAHA ANGKUTAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom.ME

Jabatan : KEPALA BIDANG PENGENDALIAN PENGAWASAN DAN OPERASIONAL

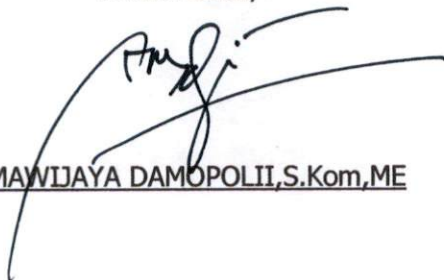
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.


Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom,ME

Pihak Pertama,



BERTI STENLI WOWILING, ST

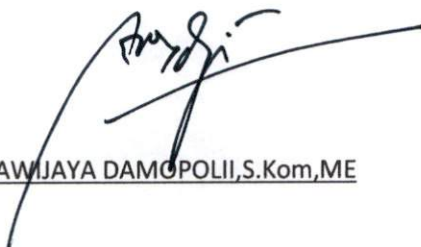
TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI BINA USAHA ANGKUTAN

| NO. | SASARAN KEGIATAN                         | INDIKATOR SASARAN                      | TARGET  |
|-----|--|--|---------|
| 1   | 2  | 3                                      |         |
| 1   | Terselenggaranya Rapat Forum Lalu Lintas | Koordinasi Antar Pelaksana Lalu Lintas | 12 kali |

| NO. | KEGIATAN          | ANGGARAN Rp.   | KET |
|-----|-------------------|----------------|-----|
| 1.  | Forum Lalu Lintas | 384.500.700,00 |     |

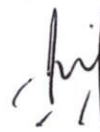
Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII, S.Kom, ME

Pihak Pertama,



BERTI STENLI WOWILING, ST





## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : NOODIE NENDER

Jabatan : KEPALA SEKSI KAJIAN DAN ANALISIS LALU LINTAS

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom.ME

Jabatan : KEPALA BIDANG PENGENDALIAN PENGAWASAN DAN OPERASIONAL

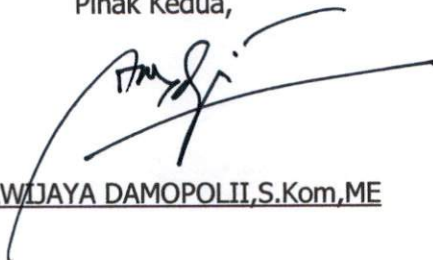
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom,ME

Pihak Pertama



NOODIE NENDER

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI KAJIAN DAN ANALISIS LALU LINTAS

| NO. | SASARAN KEGIATAN                               | INDIKATOR SASARAN       | TARGET    |
|-----|--|-------------------------|-----------|
| 1   | 2  | 3                       |           |
| 1   | Tersedianya Dokumen Analisis Moda Transportasi | Jumlah Dokumen Tersusun | 1 Dokumen |

| NO. | KEGIATAN  | ANGGARAN<br>Rp. | KET |
|-----|---|-----------------|-----|
| 1.  | Pengumpulan Dan Analisis Data Base Pelayanan Angkutan | 381.481.400,00  |     |


Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



ATMAWIJAYA DAMOPOLII,S.Kom,ME

Pihak Pertama,



NOODIE NENDER



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : LEKSI KEMBUAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA PRASARANA DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : NASLI PAPUTUNGAN,SE

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
NASLI PAPUTUNGAN,SE

Pihak Pertama,

  
LEKSI KEMBUAN,SE

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA BIDANG SARANA PRASARANA DAN ANGKUTAN JALAN

| No. | SASARAN PROGRAM  | INDIKATOR KINERJA  | TARGET |
|-----|--|--|--------|
| 1   | 2  | 3  | 4      |
| 1.  | Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Lalulintas                | Persentase Fasilitas Keselamatan Lalulintas Yang Terpasang | 60%    |
| 2.  | Meningkatnya Fasilitas Penunjang Brt Pada Ruas Jalan Kota    | Persentase Fasilitas Penunjang Brt Pada Ruas Jalan Kota    | 60%    |
| 3.  | Meningkatnya Prasarana Dan Fasilitas LLAJ Dalam Kondisi Baik | Persentase Prasarana dan Fasilitas LLAJ dalam Kondisi Baik | 100%   |

| NO. | PROGRAM  | ANGGARAN Rp.    | KET |
|-----|--|-----------------|-----|
| 1.  | Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas                    | 418.760.000,-   |     |
| 2.  | Pembangunan sarana dan prasarana perhubungan                       | 1.459.300.000,- |     |
| 3.  | Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ | 318.700.000,-   |     |

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

  
NASLI PAPUTUNGAN,SE

Pihak Pertama,

  
LEKSI KEMBUAN,SE



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : CICIPTO KOROMPOT,SE

Jabatan : KEPALA SEKSI PENGELOLAAN PERLENGKAPAN JALAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : LEKSI KEMBUAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA PRASARANA DAN ANGKUTAN JALAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

LEKSI KEMBUAN,SE

Pihak Pertama,

CICIPTO KOROMPOT,SE

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI PENGELOLAAN PERLENGKAPAN JALAN

| NO. | SASARAN KEGIATAN                         | INDIKATOR SASARAN                            | TARGET |
|-----|--|--|--------|
| 1   | 2  | 3  |        |
| 1.  | Tersedianya Traffic Light                | Jumlah APILL/ Traffic Light Yang Terpasang   | 1 Unit |
| 2.  | Terlaksananya Pemeliharaan Traffic Light | Jumlah APILL/ Traffic Light Yang Terpelihara | 4 Unit |

| NO. | KEGIATAN                          | ANGGARAN Rp.  | KET |
|-----|-----------------------------------|---------------|-----|
| 1.  | Pengadaan Traffic Light           | 418.760.000,- |     |
| 2.  | Pemeliharaan Trafic Light / Apill | 318.700.000,- |     |

Kotamobagu, 31 Otober 2018

Pihak Kedua,



LEKSI KEMBUAN,SE

Pihak Pertama,



CICICPTO KOROMPOT,SE



## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntable serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : SUSILO S. MOKOGINTA,SE

Jabatan : KEPALA SEKSI JARINGAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut pihak pertama,

Nama : LEKSI KEMBUAN,SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA PRASARANA DAN ANGKUTAN JALAN

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,

LEKSI KEMBUAN,SE

Pihak Pertama,

SUSILO S. MOKOGINTA,SE

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA SEKSI JARINGAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

| NO. | SASARAN KEGIATAN        | INDIKATOR SASARAN                                | TARGET  |
|-----|-------------------------|--|---------|
| 1   | 2                       | 3  |         |
| 1.  | Tersedianya Shelter Brt | Jumlah Shelter Yang Terbangun Di Ruas Jalan Kota | 22 unit |

| NO. | KEGIATAN                | ANGGARAN Rp.    | KET     |
|-----|-------------------------|-----------------|---------|
| 1.  | Pembangunan Shelter BRT | 1.459.300.000,- | 22 Unit |

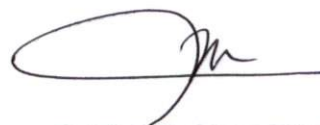
Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



LEKSI KEMBUAN,SE

Pihak Pertama,



SUSILO S. MOKOGINTA,SE





## **PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : HARUN RACHMAN, SE

Jabatan : KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN DAN TRANSPORTASI

Selanjutnya disebut pihak pertama,


Nama : LEKSI KEMBUAN, SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA PRASARANA DAN ANGKUTAN JALAN

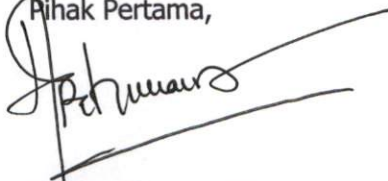
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,  
  
LEKSI KEMBUAN, SE

Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Pertama,  
  
HARUN RACHMAN, SE

TABEL PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2018  
DINAS PERHUBUNGAN  
KEPALA S KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN DAN TRANSPORTASI

| NO. | SASARAN KEGIATAN   | INDIKATOR SASARAN  | TARGET    |
|-----|--|--|-----------|
| 1   | 2  | 3  |           |
| 1.  | Tersedianya Data Lokasi Rawan Kecelakaan Dan Lokasi Potensi Kecelakaan | Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan Dan Lokasi Potensi Kecelakaan | 1 Dokumen |

| NO. | KEGIATAN | ANGGARAN Rp. | KET |
|-----|----------|--------------|-----|
| -   | -        | -            | -   |

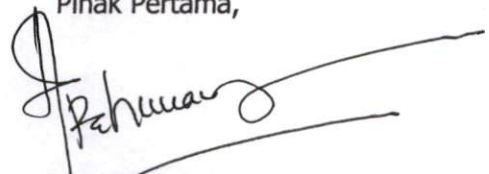
Kotamobagu, 31 Oktober 2018

Pihak Kedua,



LEKSI KEMBUAN, SE

Pihak Pertama,



HARUN RACHMAN, SE